

Vanuit de reiniging naar de meeneemheftruck



*“Brink XL is groot genoeg voor maatwerkoplossingen,
klein genoeg om geen nummer te zijn.”*



Ger is vader van 3 opgroeiende, tiener zonen. Hij was lange tijd werkzaam als chauffeur in de milieu- en reinigungssector.

Een jaar geleden durfde hij de overstap te maken naar Brink XL. Inmiddels werkt hij naar volle tevredenheid in de lengtedistributie.

Redenen:

- Goede betaling
- Minder stress
- Uitdagend werk
- Jong wagenpark
- Chauffeur is geen nummer
- Planning denkt met je mee
- Menselijke maat staat centraal

Gewoon beter met Ger!

Ger rijdt sinds een jaar voor Brink XL in de lengtedistributie. In plaats van vuilnis ophalen, bezorgt hij nu o.a. hout-bouwpakketten bij particulieren. Ook huis-aan-huis, maar dan anders. Zijn ervaring met het rijden én vooral de gevaren daarvan in woonwijken, komen hem daarbij goed van pas. De stress uit zijn oude werk, hebben plaats gemaakt voor nieuwe uitdagingen. Hij mist de reiniging beslist niet. Het is best spannend om een vertrouwde werkomgeving vaarwel te zeggen, maar de menselijke maat en weer als chauffeur gewaardeerd worden, maken dat helemaal goed. Tijd dus om hem naar zijn ervaringen bij ons te vragen.

Ger, hoe is het zo gekomen?

Eigenlijk merkte ik al langer dat het reinigingswerk in een woonwijk psychisch voor een chauffeur behoorlijk belastend is. Je maakt geen kilometers, maar stopt om de paar meter. Daarbij ben je voortdurend op je hoede voor kinderen, appende fietsers, haastig parkerende auto's, al-dan-niet met bijbehorende gebarentaal. Dat je steeds iedereen tot last bent, ging mij tegenstaan. Bovendien deed ik vakmatig heel weinig met mijn CE rijbewijs. Het werd dus tijd om iets anders te zoeken.

Wat is het verschil?

Mijn werk in de lengtedistributie is minder geregeld. In de reinigungsdienst werkte ik van 7 tot 16 uur. Een heel vast rooster met gezamenlijke pauzes in de kantine. Dat teamgevoel heb je in de reiniging beslist nodig als je samen ten strijde trekt in de wijk. Het transport is veel individualistischer. 's Morgens ontmoet je collega's bij de koffieautomaat. Daarna gaat ieder zijn eigen weg. 's Avonds tref je andere chauffeurs, de laadploeg en de kantoorcollega's. Toch heb ik snel iedereen leren kennen. Dat komt door het introductieprogramma. Via de laadploeg leer je alles over belading en ladingzekering. Tijdens het laden zie je alle collega's wel een keer langskomen. Een prima manier om in te burgeren.

Hoe ervaar je het werk?

Op de vuilnisauto zag ik altijd dezelfde straten. Ik was meer operator; bediener van een machine. Continue bezig met knopjes. Bij Brink XL ben ik weer chauffeur. En heb ik mijn kennis over vrachtdocumenten, de tachograaf en de meeneemheftruck moeten bijspijkeren. Nu heb ik veel meer variatie in mijn werk. Ik rijd van de Ardennen tot aan Den Helder. De ritten krijg ik 's avonds digitaal, zodat ik me goed kan voorbereiden. Overdag lekker op de cruise-control. Rustig doorwerken, geen stress. Dat wil de planning trouwens ook niet. Met stress maak je sneller fouten en schades. Dat leidt uiteindelijk tot veel hogere kosten, dan ergens iets langer over doen.

Het grootste verschil is dat zendingen in de reiniging vaak al kapot zijn. Daar kan je als chauffeur niets meer aan stuk maken. Met de goederen die ik nu bezorg, is het precies andersom. Daar moet ik heel voorzichtig mee omgaan. Bovendien zijn het allemaal afwijkende maten. Onderweg moet ik blijven nadenken over de belading. Met geduld gaat dat prima. En ontvangers zijn altijd blij als je komt. Dat geeft veel voldoening.

Wat betekent het voor je gezin?

Ik was vroeger altijd voor het avondeten thuis. Dat is fijn met een jong gezin. Maar de jongens worden ouder. Toch is het voor het gezin wel een hele verandering. Al ben ik altijd mobiel bereikbaar, toch ben ik er fysiek minder. De planning houdt er bij de ritindeling gelukkig rekening mee. Dus ben ik toch vrijwel iedere avond op tijd thuis. En bij acute gezinssituaties wordt er altijd in oplossingen meegedacht. Bovendien is het fijn dat de jongens mee mogen als het rit-technisch kan.

Jou advies aan nieuwe collega's?

Ben je op zoek naar meer uitdaging én rust in je werk, dan zit je bij Brink XL goed. De menselijke maat regeert. Dat maakt het werken zo veel plezieriger!

NET ALS GER, OP ZOEK NAAR EEN NIEUWE UITDAGING?

CONTACT

Brink XL (t.a.v. Miriam)
De Bleek 8 - 7468 DL - Enter
personeelszaken@brinkxl.nl

INTERESSE?

Loop een dagje mee om te zien of het iets voor je is.
We zoeken altijd chauffeurs die zich willen bekwamen in de distributie van lengtegoederen.
We bieden je een intern opleidingsprogramma, een goed salaris en uitdagend werk.